BOTAMENT® DE

Dünnentkopplungsbahn

Die BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn wird zur Spannungsreduzierung zwischen Keramik-, Naturstein-und Parkettbelägen und dem Verlegeuntergrund im Innenbereich eingesetzt.

Eigenschaften

- Elastische Entkopplung von starren Belägen und Parkett
- Auf kritischen Untergründen einsetzbar
- Wirkt rissüberbrückend
- Reduziert Spannungen
- Schnelle und einfache Verlegung
- Besonders dünn
- Geringes Flächengewicht

Anwendungsbereiche

Entkopplung von Keramik-, Naturstein, und Parkettbelägen auf

- Beton (insbesondere jungem Beton mit einem Alter ≥ 3 Monate)
- Zement- und Calciumsulfatestrichen
- Spanplatten und OSB- Platten
- alten Fliesenbelägen
- Trockenestrichen
- Gussasphaltestrichen (IC 10)
- Magnesiaestrichen
- Mischuntergründen
- rissigen, tragfähigen Untergründen

Entkopplung von Untergründen gemäß ZDB-Merkblatt „Entkopplungssysteme im Innenbereich“ für die Kategorien

- EK-W
- EK-G
- EK-M
- EK-H

Bitte beachten Sie hierzu den Abschnitt „Wichtige Hinweise“.

Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- trocken, sauber und frostfrei
- tragfähig
- frei von Fett, Anstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln, Sinterschichten und losen Teilen
- ohne Höhenversatz
- flucht- und lotrecht

Außerdem zu beachten:

- alte Bodenbeläge und lose sowie wasserlösliche Belagskleberreste entfernen
- Risse im Untergrund fachgerecht verschließen
- unregelmäßige Untergründe egalisieren
- auf porigen oder lunkerreichen Flächen Kratzspachtelung aufbringen (z. B. aus BOTAMENT® M 21 Classic)

Bei Verlegung der BOTAMENT® DE mit Fliesenkleber

- Bodenflächen mit fest anhaftenden, wasserunlöslichen Belagskleberresten, nicht saugende Untergründe und alte Fliesenbeläge mit BOTAMENT® D 1 Speed (unverdünnt) grundieren
- saugende, zementäre Untergründe mit BOTAMENT® D 11 oder D 1 Speed grundieren

Für feuchtigkeitsempfindliche Holzuntergründe empfehlen wir unsere Grundierungen BOTAMENT® G 140 oder E 120.

Grundierung von Calciumsulfatestrichen

Bei der Verwendung von BOTAMENT® Schnellklebern als Bahnenkleber oder MD 1 Speed als Rollfixierung:

- mit BOTAMENT® D 1 Speed (2x 1:1 mit Wasser verdünnt) oder BOTAMENT® D 11 (2x unverdünnt)

Bei der Verwendung von normal erhärtenden BOTAMENT® Fliesenklebern als Bahnenkleber:

- mit BOTAMENT® G 140 oder BOTAMENT® E 120 (G 140 und E 120 im frischen Zustand mit Quarzsand abstreuen)

Bei Verlegung der BOTAMENT® DE mit Parkettkleber

- auf mineralischen Untergründen Parkettkleber direkt auftragen
- Untergründe mit fest anhaftenden, wasserunlöslichen Belagskleberresten oder Gussasphaltestriche mit BOTAMENT® G 140 grundieren

Technische Daten

Materialbasis	Sandwichbahn aus Armierungsgewebe, beidseitig mit Polypropylenvlies kaschiert
Farbton	weiß
Lieferform	50 m- Rolle (9 Rollen/ Palette)
Lagerung	kühl und trocken
Stärke	0,75 mm
Bahnenbreite	1,0 m
Flächengewicht	235 g/m²
Temperaturbeständigkeit	- 30 °C bis + 90 °C

BOTAMENT® DE

Dünnentkopplungsbahn

Verarbeitung

- BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn auslegen
- zurechtschneiden mit Teppichmesser oder Schere
- Kleber auf dem vorbereiteten Untergrund aufkämmen (Zahnung: 4 od. 6 mm für Fliesenkleber bzw. B3 für Parkettkleber)
- BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn innerhalb der Einlegezeit des Fliesen- bzw. Parkettklebers verlegen (mit 4 cm Überlappung oder Stoß an Stoß mit nachfolgender Abklebung der Stoßbereiche)
- andrücken der BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn mittels Gummiwalze oder Reibebrett
- Luftblasen und Kreuzfugen vermeiden
- Kleber durchtrocknen lassen

Die Verklebung der BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn sowie die anschließende Fliesenverlegung erfolgt mit den BOTAMENT®-Fliesen- bzw. Parkettklebern.
Für die Verlegung von Natursteinen empfehlen wir MULTI-STONE® oder BOTAMENT® M 12 Stone.

Zur Verklebung der BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn auf jungem Beton und Holzuntergründen eignet sich BOTAMENT® MD 1 Speed Flexible Dichtschlämme 1K.

Wichtige Hinweise

Beim Einbau von Entkopplungsmaßnahmen ist die Fachinformation „Planung und Ausführung von entkoppelten Belägen im Innenbereich“ vom Fachverband Fliesen und Naturstein zu beachten.

Bewegungsfugen aus dem Untergrund sind generell zu übernehmen.

Die BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn ist nach der Verlegung bis zur Erhärtung des Kleberbetts gegen Feuchtigkeit sowie starke Temperaturschwankungen zu schützen.

Bei Untergründen, die vor eindringender Feuchtigkeit zu schützen sind, empfehlen wir unsere BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn.

Die BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn ist als Entkopplung für Belastungen bis Beanspruchungsgruppe II gemäß ZDB-Merkblatt „Hoch belastete Beläge“ geeignet.

Die direkte Verklebung der BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn auf Holzuntergründen ist möglich, sofern diese ausreichend stabil und schwingungsfrei sind. Andernfalls sind Holzuntergründe vorab mit BOTAMENT® M 53 Extra Faserarmierte Nivelliermasse (≥ 10 mm) auszusteifen.

Ausgleichsschichten müssen grundsätzlich unterhalb der BOTAMENT® DE Dünnentkopplungsbahn erstellt werden.

Bei mechanisch hoch belasteten bzw. befahrbaren Flächen kontaktieren Sie bitte unsere Anwendungstechnik.

Wilhelm Stark Baustoffe GmbH
alles-zum-bauen.de
STARK Baustoff-Fachhandel
78048 VS-Villingen, Singener Straße 6 ☎07721 / 87 06-0
78112 St. Georgen, Am Storzenberg 1 ☎07724 / 27 99
78120 Furtwangen, Luisenstraße 17 ☎07723 / 75 08
78166 Donaueschingen, Güterstr. 20 ☎0771 / 16 28 046-0
78199 Döggingen, Gauchachstraße 16 ☎07707 / 99 00-0
78532 Tuttlingen, Max-Eyth-Straße 7 ☎07461 / 92 95-0
78194 Immendingen, Im Gewerbepark 4 ☎07462 / 60 71

Anmerkung: Die hier gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen.
Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Ausgabe D-2106. Weitere technische Details entnehmen Sie bitte unseren technischen Merkblättern unter www.botament.com.
BOTAMENT® Systembaustoffe GmbH & Co. KG • Am Kruppwald 1 • D-46238 Bottrop