



Datenblatt Novoproof

Produktebeschreibung

Produktfamilie	Elastomerdichtungsbahnen, unkaschiert	SIA 271/280/EN 13956
Hauptwerkstoff	EPDM=Ethylen-Propylen-Dien-Monomere (Kautschuk)	
Ausgangsstoffe, Rohstoffe	Kautschuk (antistatisch)	
Verwender	Flachdachfirmen/Holzbaufirmen/Stahlbaufirmen/Gartenbaufirmen	
Anwendungsbereich	Flachdachdichtungen Flachdach-Sanierung und Neubau Gründächer, Parkdecks, Terrassen, Sonderdachformen, Teichabdichtungen	SIA 271/280/DIN 18531
Farbe	schwarz	

Dimensionen (Abmessungen)

Nennstärke mit Gewicht	1.1 mm für Teich, ca. 1.4 kg / m ² 1.3 mm für Fassade, ca. 1.7 kg / m ² 1.5 mm für Teich + Dach, ca. 1.9 kg / m ² 1.8 mm für Dach, ca. 2.3 kg / m ²	SIA 271/280
Planen	Bis 2'000 m ² gemäss Verlegeplan mit Thermofast-Fügerand	
Anschlussbahnen/Rollenware	Objektbezogen gemäss Verlegeplan	

Physikalische Werte nach SIA 280/SN EN

Prüfung	Kriterium	Ergebnis	Anforderung erfüllt / nicht erfüllt	Anforderung
Nennstärke 1.5 mm				
Aussehen / Beschaffenheit	Aussehen/Beschaffenheit der Oberseite	Gleichmässig	Erfüllt	gleichmässig
	Aussehen/Beschaffenheit der Unterseite	Gleichmässig	Erfüllt	Gleichmässig
	Aussehen/Beschaffenheit im Schnitt	Keine Einschlüsse, keine Lunker, Trägereinlage oberhalb der Mitte	Erfüllt	Frei von Einschlüssen und Lunkern
Reissdehnung	Reissdehnung längs	400 %	Erfüllt	≥ 200 %
	Reissdehnung quer	460 %	Erfüllt	≥ 200 % Für nicht gewebearmierte Bahnen
Faltbiegung in der Kälte Prüftemperatur - 20 °C	Oberseite längs	Unbeschädigt	Erfüllt	Keine Risse bei -20 °C
	Oberseite quer	Unbeschädigt	Erfüllt	
	Unterseite längs	Unbeschädigt	Erfüllt	
	Unterseite quer	Unbeschädigt	Erfüllt	
Formänderung in der Wärme	Längs	-0.30 %	Erfüllt	< 0.5 %
	Quer	-0.10 %	Erfüllt	< 0.5 %
	Blasenbildung	Keine	Erfüllt	Keine Blasen
Wasserdampfdurchlässigkeit	Diffusionswiderstandszahl Diffusionsäquivalente Luftschicht SD	54'545 μ 82 m		Wert bestimmt abhängig von Dampfsperre und Klima
Verhalten gegen Ozon	Rissbildung	Rissbildungsstufe 0	Erfüllt	Rissbildungsstufe 0
Thermische Alterung	Massenänderung Abnahme Reissdehnung	-0.20 Masse -%	Erfüllt	≤ 2 %
		-28.0 %	Erfüllt	≤ 30 %
Künstliche Bewitterung	Massenänderung Rissbildung	-0.80 % Masse -%	Erfüllt	≤ 3 %
		Keine Risse	Erfüllt	Keine Risse
500 h Bestrahlungsdauer	Massenänderung Rissbildung	-0.80 % Masse -%	Erfüllt	≤ 3 %
		Keine Risse	Erfüllt	Keine Risse

Wurzelbeständigkeit	FLL	Keine Wurzeln durchgewachsen	Erfüllt	Keine Wurzeln durchgew.
Brandkennziffer		RF 3		
Verhalten im warmen Wasser	Massenänderung	% Masse -% (nach 8 Monaten)	Erfüllt	≤ 4 %
	Änderung Reissdehnung (Prüftemperatur – 20 °C)	- 15 %	Erfüllt	≤ 30 %
Faltbiegung in der Kälte nach Wasserlagerung	Oberseite längs	Unbeschädigt	Erfüllt	Keine Risse bei – 20 %
	Oberseite quer	Unbeschädigt	Erfüllt	
	Unterseite längs	Unbeschädigt	Erfüllt	
	Unterseite quer	Unbeschädigt	Erfüllt	
Mechanische Durchschlagfestigkeit		300 mm	Erfüllt	Dicht bei ≥ 300 mm
Nahtfestigkeit Naht Nr. 11	Handnaht, auf Dach geschweisst	Bruch neben Naht	Erfüllt	Bruch neben der Naht, kein Aufschälen oder Abgleiten in der Naht
Nahtfestigkeit Naht Nr. 12	Handnaht, eine Seite TF-Beschichtung, Gegenseite angeschliffen, in Produktion geschweisst	Bruch neben Naht	Erfüllt	Bruch neben der Naht, kein Aufschälen oder Abgleiten in der Naht
Nahtfestigkeit Naht Nr. 14	Handnaht, in Produktion geschweisst	Bruch neben Naht	Erfüllt	Bruch neben der Naht, kein Aufschälen oder Abgleiten in der Naht
Nahtfestigkeit Naht Nr. 17	Maschinennaht, in Produktion geschweisst	Bruch neben Naht	Erfüllt	Bruch neben der Naht, kein Aufschälen oder Abgleiten in der Naht
Nahtfestigkeit Naht Nr. 21	Maschinennaht auf Dach geschweisst	Bruch neben Naht	Erfüllt	Bruch neben der Naht, kein Aufschälen oder Abgleiten in der Naht
Widerstand gegen Mikroorganismen	Masseänderung	4.0 % Masse -%	Erfüllt	≤ 6 %
Hagelschlag	Frei bewitterbare Dachbahn bei 1.5 mm Dicke, weiche Unterlage	32 m/s	Erfüllt	≥ 17 m/s

Weitere Kennwerte

Widerstand gegen stossartige Belastung SN EN 12691 (B)	≥ 2000 mm	Erfüllt
Widerstand gegen stossartige Belastung SN EN 12730	≥ 20 kg	Erfüllt

Verarbeitung, Montage

Erforderliche Unterkonstruktion	Alle festen Flachdachunterkonstruktionen wie Beton, Glasbeton, Trapezblech, Holz und dergleichen
Befestigung in der Fläche	Lose verlegt mit Auflast Nacktdach = mechanisch befestigt mit Contec.fix oder Contec.isoweld
Befestigung der Anschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse werden einteilig mit Novoproof ausgeführt - Mechanische Befestigung im Nacktdachbereich (1.5 mm) Mit zugelassenen Befestigern; Windsogberechnung durch Contec - Vollflächige Verklebung mit Kontaktkleber TA - Zugelassene Befestigungselemente mit Spengler-An- und Abschlüssen
Technik der Nahtverbindung	<ul style="list-style-type: none"> - Thermofast-Fügetechnik: werkseitig mit Heissluft (maschinell); Baustelle; Heissluft (maschinell oder manuell) - Kartonunterlagen für weiche Untergründe
Verarbeitbarkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Verlegung witterungsunabhängig - Verschweissbarkeit unter baupraktischen Bedingungen bis - 10 °C - Verklebung bis +5 °C mit TA Kleber oder Sprühkleber <p>> Die Verarbeitungshinweise des Herstellers sind zu beachten!</p>

Lieferung

Größen, Gebinde	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlussbahnen: 1.40 m / 1.30 m / 0.65 m / 0.43 m - In Plane (vorkonfektioniert) bis 2000 m² nach Absprache mit dem Verarbeiter
Farbe	Schwarz

Gütesicherung

Zertifizierung	Forderungen DIN ISO 9001 erfüllt (TÜV Saarland)
Güteüberwachung, -prüfung	DEKRA, Saarbrücken
Prüfzeugnisse	Werden bei Bedarf nachgereicht

Systemzubehör

Anschlussausbildung	<ul style="list-style-type: none">- Vorkonfektionierte Formteile- Beschichtete Bleche- Novoproof-Abdeckbänder Breite = 20 cm
---------------------	--

Die aus den Prüfzeugnissen entnommenen Werte sind keine zugesicherten Eigenschaften des Materials und unterliegen den üblichen produktionstechnischen Schwankungen.

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik Änderungen behalten wir uns vor.
Informieren Sie sich ggf. über den maßgeblichen technischen Kenntnisstand. Stand: 0818

Datenblatt Contec.adhesive - NOVOPROOF® Kleber TA

Anschlusskleber für Novoproof Dichtungsbahnen und Dichtungsstreifen



Contec.adhesive - NOVOPROOF® Kleber TA ist ein Kontaktkleber auf Kautschukbasis zum Aufkleben der Novoproof Dichtungsbahnen auf bauüblichen Untergründen, wie z.B. Beton, Porenbeton, Spanplatten, Lichtkuppelaufsatzkränze, Aluminium, Stahl, Zinkblech.

Verarbeitungstemperatur	☛ + 5° Celsius
Lagerung	Kühl, trocken und frostfrei, vor Sonne schützen
Lagerzeit	Ca. 12 Monate
Vorbehandlung	Klebstoff vor Gebrauch umrühren
Gefahrenhinweis	R 11 Kleber TA ist leicht entzündlich. S 9 Behälter an einem gut belüfteten Ort aufbewahren. S 16 Von Zündquellen fernhalten. Nicht rauchen. S 23 Dämpfe nicht einatmen. S 33 Massnahmen gegen elektrostatische Aufladung treffen.

Verarbeitungsweise

Untergründe	Untergründe müssen trocken, fest, sauber, fett-, öl- und trennmittelfrei sein. Betonflächen müssen ausserdem fest und eben sein. Die Klebstoffhaftung und Klebstoffmenge auf dem Untergrund ist mittels Probenverklebung zu ermitteln. Zur Verbesserung der Haftung auf saugfähigen Untergründen mit verdünntem Kleber vorstreichen. (MV = 1:1, Reiniger/Contec.adhesive - NOVOPROOF® Kleber TA).
-------------	---

Klebeauftrag	Der Kleberauftrag erfolgt gleichmässig in ausreichender Menge (ca. 400-600 g/m ² je nach Untergrund) mit einer geeigneten Lamfellrolle oder einem breiten Pinsel. Es sind immer beide Kontaktflächen zu beschichten. Bei Verklebung von Novoproof-vk-Bahnen vlieskaschiert erhöht sich der Klebstoffverbrauch um ca. 600 g/m ² .
Ablüftezeit	Je nach Witterung beträgt die Ablüftezeit ca. 15-30 min. Tipp: Keine Kleberrückstände auf der Handinnenfläche ist ein Zeichen von optimaler Ablüftdauer. Offene Zeit des Klebers max. 90 min.
Anpressdruck	Nach Zusammenfügen der Kontaktflächen, die Novoproof Abdichtung fest anrollen. Lufteinschlüsse vermeiden.
Luftfeuchtigkeit	Bei hoher Luftfeuchtigkeit bildet sich ein Feuchtigkeitsfilm auf dem Kleber und den Kontaktflächen, der die Haftung vermindern kann. Abhilfe durch Trocknung der Kontaktflächen mit Heissluft oder Arbeiten unter Schutzzelten.
Verarbeitungstemperatur	Wenn es zu Temperaturen unter 5 Grad kommt, lässt sich der Kleber TA mit Novoproof nicht verkleben.

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den maßgeblichen technischen Kenntnisstand. Stand: 0818